



Tommaso Esposito

Nazionalità: Italiana

Sesso: Maschile



ESPERIENZA LAVORATIVA

Ingegnere/Quadro

Ente Autonomo Volturno S.r.l. [07/2009 - Attuale]

Città: Napoli

Paese: Italia

- Attività di Project Manager nei processi di gestione degli investimenti;
- Attività di gestione degli investimenti del PNRR;
- Preparazione e gestione di gare di appalto;
- Attività di Supporto al RUP dei nuovi investimenti aziendali;
- Attività di Direzione Lavori (DL);
- Attività di Direttore esecuzione contratto (DEC);
- Componente Commissioni di Gara
- Collaborazione con i dirigenti nell'assumere decisioni produttive
- Progettazione processi di produzione.
- Supporto tecnico ed ingegneristico.

Principali interventi seguiti:

- Adeguamento norme ANSF linea Benevento Cannello e linea Piedimonte Matese Santa Maria Capua Vetere (46,63 €Mln);
- Riclassificazione rango linea Piedimonte Matese- Santa Maria Capua Vetere da 16 t/asse a 18 t/asse (15 €Mln);
- Accessibilità stazione T A V Afragola: Prolungamento della linea ex Circumvesuviana S. Giorgio Volla fino ad Afragola (opere civili 1,1 Km e opere tecnologiche tratta 5 km) (40€Mln);
- Nodo Complesso Napoli Garibaldi - Progettazione (4,25 €Mln);
- Attrezzaggio linee isolate con un avanzato sottosistema CCS (controllo-comando e segnalamento) (85,74 €Mln);
- Linee vesuviane e flegree. Attrezzaggio SCMT/SSB del materiale rotabile di EAV, incluso CAB radio GSM-R e Copertura GSM-R. Fibra ottica e Wi-Fi linee isolate (80,50 €Mln);
- Programma Smart Station (28 €Mln);
- Fornitura nuovo materiale rotabile per le linee vesuviane di EAV (314,00 €Mln);
- Infrastruttura tecnologia ed apparecchiature per la completa digitalizzazione delle attività di comando e controllo degli impianti e della circolazione: Intelligent Traffic Sistem (Intera Rete EAV) - (120 €Mln);
- Interventi di potenziamento: Raddoppio/potenziamento ed adeguamento normativo tratta Castellammare-Sorrento Linee vesuviane EAV (1° lotto funzionale - 1° Stralcio) - (80 €Mln);
- Adeguamento per la sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi (Linee Vesuviane e Linee Suburbane) - (170 €Mln);
- Ammodernamento dell'infrastruttura EAV Linea Benevento-Cannello (109 €Mln).

Professore a Contratto

Università degli Studi di Napoli Federico II [01/2014 - 2017]

Città: Napoli

Paese: Italia

Incarico di insegnamento di " Scienze e tecnologie dei materiali II " del Corso integrato di Fisiopatologia cardiovascolare 2 presso il Corso di Laurea in Tecniche di Fisiopatologia Cardiocircolatoria e Perfusionazione Cardiovascolare.

Obiettivo del corso è stato quello di far acquisire allo studente le nozioni fondamentali sulla struttura e sul comportamento dei materiali di interesse specifico, nonché sui meccanismi di degrado nelle specifiche condizioni d'uso e sulle tecniche di trasformazione.

Funzionario Tecnico

Agenzia Campana per la Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR) [03/2015 - 09/2018]

Città: Napoli

Paese: Italia

Addetto pianificazione, programmazione e gestione dei sistemi di trasporto. Appartenente all'unità operativa "Servizi di TPL e Osservatorio".

Sono stati anche ricoperti i seguenti ruoli:

- componente tecnico con responsabilità di firma dei gruppi di lavoro per la verifica preventiva dei progetti ai fini della predisposizione e controllo delle procedure di gara, fino alla fase di pubblicazione del bando di gara PER L'ACQUISIZIONE DELLA FORNITURA, SUDDIVISA IN 5 LOTTI FUNZIONALI, DI COMPLESSIVI N.305 AUTOBUS DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA;
- componente tecnico con responsabilità di firma dei gruppi di lavoro per la verifica preventiva dei progetti ai fini della predisposizione e controllo delle procedure di gara, fino alla fase di pubblicazione del bando di gara necessari alla realizzazione dell' INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM DELLA REGIONE CAMPANIA - CUP: B20D1400000001, COD.: CMSM2 - ACAM - 02;
- componente tecnico con responsabilità di firma per la verifica preventiva dei progetti ai fini della predisposizione e controllo delle procedure di gara, fino alla fase di pubblicazione del bando di gara per l'acquisizione della fornitura, suddivisa in 5 lotti funzionali, di complessivi n.305 autobus da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania.
- componente della commissione di valutazione nominata delle istanze pervenute per la procedura di gara di assegnazione di n. 97 nuovi autobus alle aziende pubbliche e private che svolgono servizi minimi di TPL sul territorio della Regione Campania.

Master di Primo Livello in Management del trasporto pubblico locale

Sapienza Università di Roma [03/2018 – 03/2019]

Indirizzo: Roma (Italia)

Campi di studio: Ingegneria dei Trasporti

Voto finale : 110 lode/110

Tesi: L'analisi costi-benefici secondo le linee guida nazionali e comunitarie: applicazione ad un nuovo collegamento di TPL su ferro in provincia di Caserta

Percorso formativo multidisciplinare finalizzato a formare i partecipanti nella gestione del trasporto pubblico locale (TPL), con capacità di concorrere potenzialmente a processi decisionali complessi nell'ambito del settore. In particolare, si fornisce un quadro sistematico ed aggiornato sulle metodologie, le norme e le prassi applicative per gli operatori che si occupano di programmare, progettare, gestire o controllare servizi e/o infrastrutture di trasporto pubblico locale a diversi livelli territoriali e modalità: gomma, ferrovie ed altri impianti fissi quali idrovie, tranvie, metropolitane, impianti a fune. Competenze giuridiche, economiche, gestionali e organizzative tipiche dei soggetti responsabili, a diverso titolo, nel settore del TPL, quali funzionari e dirigenti di Regioni, enti locali, città metropolitane, funzionari e dirigenti di agenzie enti affidatari, funzionari e dirigenti di aziende esercenti il servizio TPL e ferroviario. Quadro sistematico e aggiornato delle norme, nonché le metodologie e gli strumenti applicativi per programmare, progettare, gestire e controllare servizi e/o infrastrutture di trasporto pubblico locale nelle diverse modalità e ai diversi livelli di governo.

Corso di Formazione per Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP)

[03/2015 – 06/2015]

- La valutazione del rischio come: a) processo di pianificazione della prevenzione; b) conoscenza del sistema di organizzazione aziendale come base per l'individuazione e l'analisi dei rischi; c) elaborazione di metodi per il controllo della efficacia ed efficienza nel tempo dei provvedimenti di sicurezza presi.
- Il sistema di gestione della sicurezza: linee guida UNI-INAIL, integrazioni e confronto con norme e standard (OSHAS 18001, ISO, ecc.);
- Il sistema delle relazioni: RLS, Medico competente, lavoratori, datore di lavoro, enti pubblici, fornitori, lavoratori autonomi, appaltatori, ecc.;
- Rischi di natura ergonomica;
- Ruolo dell'informazione;
- Strumenti di informazione su salute e sicurezza del lavoro.

Iscrizione Albo professionale

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Caserta [2014 – Attuale]

Iscritto alla sezione "A" dell'Albo, al settore Civile e Ambientale con il N 4363

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile Curriculum Edile

Seconda Università degli Studi di Napoli [2009 – 2013]

Tesi: Tesi in Pianificazione dei Trasporti dal titolo "Metodologia di progettazione dell'esercizio in caso di guasti in linea: il caso E.a.v. -ex S.e.p.s.a.-"

Collaborazione Volontaria

Università degli Studi di Napoli Federico II [2013 – 2016]

Collaborazione a titolo volontario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale di questa Università, sotto la guida del Prof. Ing. Luigi Biggiero, docente di Pianificazione dei trasporti.

Tale collaborazione è stata svolta sia durante la stesura del lavoro di Tesi Magistrale sia dopo la Laurea.

Competenze acquisite:

- Contenuti e metodologie dei documenti di pianificazione dei trasporti.
- Strategie e politiche di intervento sul sistema di trasporto;
- Metodi semplificati per la simulazione degli effetti di interventi sul sistema di trasporto;
- Conoscenze di base sulla Meccanica della Locomozione dei veicoli stradali e ferroviari;
- Conoscenze sulle caratteristiche funzionali fondamentali, e sui principali problemi di progetto, dei sistemi di trasporto: collettivo urbano e ferroviario.

Laurea di I Livello in Ingegneria Civile Curriculum Edile

Seconda Università degli Studi di Napoli [2004 – 2009]

Tesi: Tesi in Scienza delle Costruzioni dal titolo "Confronto tra omogeneizzazione a tensione imposta ed a deformazione imposta nella muratura".

Corso "Uso dei codici di calcolo strutturale"

Seconda Università degli Studi di Napoli [04/2009 – 05/2009]

COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: **italiano**

Altre lingue:

francese

ASCOLTO B2 LETTURA B2 SCRITTURA B2

PRODUZIONE ORALE B2 INTERAZIONE ORALE B2

inglese

ASCOLTO A2 LETTURA A2 SCRITTURA A2

PRODUZIONE ORALE A2 INTERAZIONE ORALE A2

COMPETENZE DIGITALI

Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) / Posta elettronica / Ottima conoscenza di AutoCAD / padronanza BIM (Archicad, Allplan) / SAP-2000 / Conoscenza accademica di Matlab / ACCA SOFTWARE / Buona conoscenza dei linguaggi di programmazione C/C++ / Open Track / Discreta padronanza dei software BIM e di modellazione 3D Autodesk Revit e SketchUp

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 - "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".

Tommaso Esposito